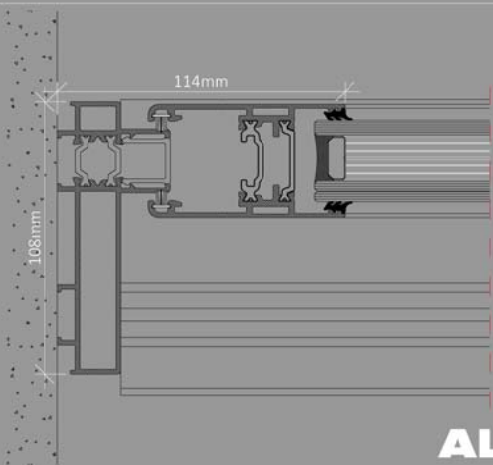


RCG Rutura de correr GOS-S

Possibilidades de abertura:



ALUSYS

Características técnicas

Permeabilidade ao ar
UNE-EN 1026:2000

Classe 4

Estanquidade à água
UNE-EN 1027:2000

Classe 9A

Resistência ao vento
UNE-EN 12211:2000

Classe C2

Transmissão térmica
Consultar características do vão em estudo.

Desde 1,2 W/(m²K)

Redução sonora
UNE-EN ISO 140-3:1995

Mínimo 32(-1;-2) dB
Valores a melhor em função do vidro a utilizar

RCG, Ruptura de correr GOS-S, é um sistema de correr ALUSYS que elimina os limites típicos de uma serie de correr com RPT, alguns pontos que tornam esta serie diferentes das series de correr com RPT são:

- A eliminação das percas energéticas transversais e longitudinais, utilizando aros móveis com semi-perfis de alumínio extrudido unidos com barras de poliamida de 32mm, reforçada com fibra de vidro, e inversor de corte térmico (T-REX) no aro fixo.
- O uso de vedantes em EPDM, de um conjunto de componentes inovadores no nó central e a elevada capacidade de drenagem, assegurada pelo dispositivo T-REX, são a base das excelentes prestações obtidas na permeabilidade ao ar e estanquidade à água.
- Oferece uma elevada segurança, com pontos de fecho capazes de resistir a uma força de tracção de 600Kg cada um, e componentes inovadores que impedem o levantamento da folha.
- A Barra de cremone, é o elemento de conexão entre todos os acessórios, tanto de deslize como de fecho, dando dá origem a um sistema extremamente modular, que permite produzir vãos com configurações diversas, com um número limitado de acessórios.
- Para além das poliamidas que unem os semi-perfis dos perfis fixos e móveis, também o carril é produzido neste material, facilitando o deslizamento dos carros, anulando o ruído do deslize.
- Possibilidade de executar vãos de correr e eleváveis, substituindo apenas o mecanismo elevatório pelos rolamentos de correr.

